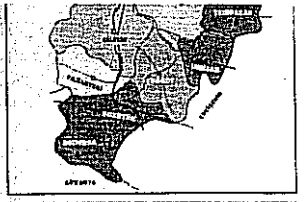
Milli Irade
BÖLGE
21 OCAK 2002 PAZARTESİ
SÖĞÜT-GÖLPAZARI
PAZARYERİ-OSMANELİ
YENİPAZAR-İNHİSAR
HABERLER MÜDÜRÜ: İBRAHİM YÜKSEL



Belediye Başkanı Yaşar Tüzün 2002 yılı için umutlu

Bilecik'in su sorununu çözüp, Karasu projesini gerçekleştirmek istiyoruz"

Bilecik Belediye Başkanı Yaşar Tüzün, başkanlık hayatındaki en büyük idealinin Karasu Projesi olduğunu belirtti.

Bilecik merkezinin ve özellikle dört büyük mahallenin su şebeke hattının 1954 yılında yapıldığını ve bu şebekenin 47 yaşına girmesine rağmen halkın hizmetinde olduğunu kaydeden Tüzün; "Suyumuz ekonomik olarak pahalı olan illerden birisidir. Bizim dönemimizde KDV oranları çok yükseldi. Suyun tonu 100 bin TL iken 148 bin TL oldu. Bu kadar fazla olmasının nedeni ise, Çevre Bakanlığının atık su parasını alma zamanı bizim zamanımızda gerçekleşti. Biz suya zam yapmadık. Vergiye uygulanan oranlar suyun halkımıza maliyetini yükseltti" şeklinde konuştu.

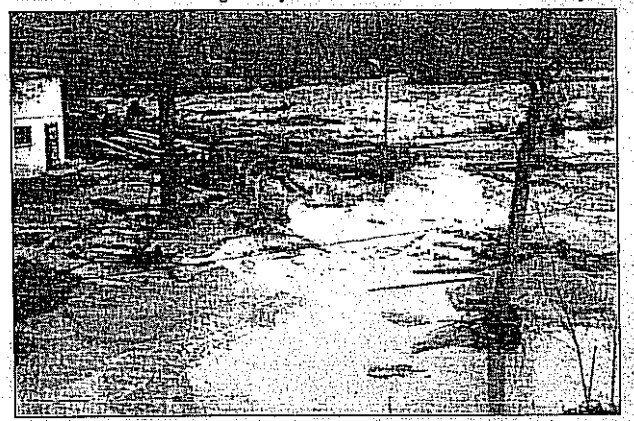
Su kaynaklarının enerji nakil hatlarıyla gelmesi yüzünden ekonomik olarak pahalı olduğunu ifade eden Tüzün, şebeke hattının çok eski olmasının gelecek için sakıncalı olabileceğini belirterek: "Sağlıklı bir suyu Bilecik'te yaşayan insanlara sunmak istiyoruz. Su insan yaşamında çok önemli faktördür." dedi.

Karasu Projesini gerçekleştirmeyi istediklerini ve şu anda bu projeyi tamamlamak üzere olduklarını da ayrıca ihalesinin de sonuçlandığını ifade ederek: "Bilecik Milletvekili Hüseyin Arabacı ve Bozüyük Belediye Başkanı Ahmet Berberoğlu'nun bu konuda katkılarını gördük. İkisinede teşekkür borçluyuz. Çalışmalarımız sürmektedir. Şu anda idealim olan su konusunu çözmüş bulunuyorum" dedi.

İlk önce dört büyük mahallenin su şebeke hattını değiştireceklerini, doğalgaz ve su sorununu birlikte götüreceklerini ayrıca Bilecik merkezindeki tüm yeraltı planlarını yenileyeceklerini belirten Bilecik Belediye Başkanı Yaşar Tüzün açıklamasını şöyle sürdürdü:

"Ankara'dan yardım alamıyoruz. Ama yaptığımız işin adı belli, yerel yönetim. Ben devletin memuru değilim, halkın memuruyum. Bizim bütçemiz özeldir. Kendi bütçemizi kendimiz yapıyoruz. Giderimizi ve gelirimizi kendimiz belirtiyoruz. Biz Ankara'dan sadece olur alıyoruz. Ülkede yaşanan kriz nedeniyle, şu anda Ankara'dan katkı istemiyoruz. Elimizdeki kaynakları en iyi şekilde kullanmak zorundayız." Belediye Başkanı Tüzün, halkın belediyeye olan borçlarını ödemeleri halinde karşılığının hizmet olarak tekrar geri alınacağını belirtti.

Bilecik Belediye Başkanı Yaşar Tüzün, Bilecik Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Ahmet Özüntü ile birlikte.



Karasu Projesinin gerçekleşmesi halinde taşkınlar önlenecek.

Yasaklara sürücülerin yanısıra yayalar da uymuyor.

Bozüyük'teki hemzemin geçitlerde yasağa uyulmuyor

İçinden Devlet Demir Yolu geçen yerleşim birimlerinde kara ve demiryolu ulaşımını düzenli hale sokmak amacı ile yapılan hemzemin geçitlerdeki yasağa uymayan sürücüler zaman zaman felaketin eşiğinden dönen trafik kazalarına neden oluyorlar.

Hemzemin geçitlerdeki en çok trafik kazasına ise Bozüyük merkezinde rastlanıyor. Yeşilkent Küçük Sanayi Sitesi, Seramik Fabrikası ve Saraycık Caddesinde bulunan hemzemin geçitlerde trenlerin gelmesi nedeniyle indirilen barier yerlerin bazı sürücüler tarafından kaldırılarak veya arasından aralanıp geçilmek istenmesi kazaların yeniden ilenmesine yol açıyor.

Özellikle Yeşilkent yolunu bölmekte olan demir yolunda uyarı ve ikaz bulunmaması buradaki kazaların artmasında etken oluyor.

Bilindiği bu kazaların bir yeni side kısa süre önce yine Yeşilkent eşiğinde hemzemin geçitte meydana gelmişti.

Bu kazada Eskişehir'den Bilecik'e yönünde gitmekte olan Makinist Fatih Kaya (39) ve Hayati Engin (36) yönetimindeki 16192 seferi sayılı lokomotif Yeşilkent hemzemin geçitten kontrolsüzce geçmek istediği öne sürülen Harun Sunk yönetimindeki 11 DF 101 plakalı kamyonete çarpmıştı ve kamyonet sürücüsü ise ağır şekilde yaralanmıştı.

Bilecikspor Aliağa Belediyespor'dan üç puan almasını bildi: 2-1

İlyasbey'e Jandarma